



SCHEDA TECNICA FANTIC XX 250

MOTORE:

Tipologia: Monocilindrico 2 tempi raffreddato a liquido con immissione a valvola lamellare e YPVS allo scarico

Cilindrata: 249 cc

Carburatore: Keihin ø38

Alesaggio: 66.4 mm

Corsa: 72.0 mm

Rapporto di compressione: 8.9 ~ 10.6 : 1

Accensione: CDI

Avviamento: Pedale

Lubrificazione: Premix

Trasmissione: 5 marce

Frizione: Multidisco in bagno d'olio

CICLISTICA:

Telaio: In alluminio a semi doppia culla

Inclinazione canotto di sterzo: 27.7°

Avancorsa: 122 mm

Telaietto posteriore: In alluminio

Forcellone: In alluminio a sezione variabile e leveraggio progressivo

Cerchi: 21x1.60 – 19x2.15

Pneumatici: 80/100x21 - 110/90x19

Freni: Disco idraulico ø270mm - Disco idraulico ø240mm

Sospensione anteriore: KYB ø48 mm, completamente regolabile, escursione 300 mm

Sospensione posteriore: KYB, completamente regolabile, escursione 315 mm

DIMENSIONI:

Lunghezza: 2185 mm

Larghezza: 825 mm

Altezza: 1290 mm

Altezza sella: 970 mm

Interasse: 1485 mm

Peso (senza benzina): 98 kg

Capacità serbatoio: 9.0 l

Quantità olio motore: 0.8 l